



Invitation

Voyage en train avec le chemin de fer à vapeur de la Furka sur la ligne sommitale depuis Oberwald/VS

Chères et chers seniors,

La construction de la section à crémaillère via le Col de la Furka a été entreprise en 1911 par le chemin de fer Brigue-Furka-Disentis et interrompue en 1915 à cause de l'éclatement de la Première Guerre Mondiale. Le capital de la société du chemin de fer (38 millions de francs) provenait principalement de France.

Après la faillite de la société du chemin de fer en 1923, des actionnaires suisses (cantons du Valais, d'Uri, des Grisons, etc.), ont pu reprendre ce dernier, dénommé désormais *Furka-Oberalp-Bahn (FO)*, pour 1,75 million de francs. Les travaux de construction ont été repris en 1924. En 1925, le tronçon Brigue-Disentis a pu être ouvert et, en 1942, la ligne fut entièrement électrifiée.

Le trajet sur la ligne sommitale conduit d'abord de Oberwald à Gletsch, ensuite, via la station Muttbach-Belvédère, jusqu'au point culminant, en l'occurrence la station Furka à 2'160 mètres d'altitude. Le Col de la Furka (2'429 m. au-dessus du niveau de la mer) est franchi par le tunnel de faîte. Via la station Tiefenbach (1'846 m.), la ligne descend vers Realp dans l'Urserntal.

A cause de la situation délicate en matière d'avalanches, la ligne sommitale n'était pas sûre en hiver. Ainsi et à l'arrière-automne, la caténaire devait être démontée à chaque fois et le viaduc de Steffenbach replié. Tous les portails du tunnel furent fermés par des portes. Sur la base d'une pause hivernale qui dure presque sept mois et des travaux de nettoyage et d'entretien subséquents, l'exploitation était très coûteuse et fastidieuse.

En 1982 eut lieu l'ouverture du tunnel de base de la Furka, long de 15,4 km, conduisant d'Oberwald (1'368 m.) à Realp (1'538 m). Il s'agissait là d'un projet du conseiller fédéral Roger Bonvin. L'exploitation sur la ligne sommitale fut interrompue. Le démantèlement initialement prévu et prescrit légalement du tronçon a pu heureusement être empêché par des amis du chemin de fer. En 1983, la compagnie *Verein Furka-Bergstrecke* a été créée et, en mai 1985, la compagnie *Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG*, en tant que société responsable.

Il s'en suivit des travaux d'assainissement fastidieux sur l'ancienne ligne sommitale. Les premiers véhicules ont pu être acquis auprès de divers chemins de fer à voie étroite helvétiques et restaurés ensuite. Le financement de ces travaux intervint principalement à la suite de dons et par la vente d'actions pour connaisseurs.

Postfach
3001 Bern

www.vkb-acc.ch
office@vkb-acc.ch

Notre membre senior et **vice-président de l'ACC, M. Martin Bolliger**, nous accompagnera tout au long de cet intéressant voyage en train à vapeur.

Dates **Mercredi, le 18 juillet 2018**
 Jeudi, le 26 juillet 2018
 Mardi, le 7 août 2018

Le voyage avec le chemin de fer à vapeur via la Furka aura lieu par n'importe quel temps.

Rendez-vous

1315 Gare Furka chemin de fer à vapeur
 3999 Oberwald/VS
 Encaissement des frais de voyage, répartition des titres de transport

Programme

1350 Départ avec le chemin de fer à vapeur direction le Col de la Furka pour Realp/UR
1610 Arrivée à la gare du chemin de fer à vapeur de Realp/UR
 Voyage de retour individuel

Voyage

Avec les moyens de transport publics pour Oberwald/VS :

Depuis Berne ; trajet en train via Brigue et avec le Matterhorn-Gotthard-Bahn pour Oberwald.

Depuis Zurich/Lucerne ; voyage en train via Göschenen – Andermatt et avec le Matterhorn-Gotthard-Bahn par le tunnel de base pour Oberwald.

Avec le véhicule privé :

En provenance de Zurich :

A Realp, un parking payant se trouve au sud des voies du Matterhorn-Gotthard-Bahn. Prière d'observer la signalisation.

Voyage avec le Matterhorn-Gotthard-Bahn de Realp pour Oberwald par le tunnel de base.

En provenance de Berne :

A Oberwald, on trouve des places de parc dans le voisinage de la gare du chemin de fer à vapeur de la Furka.

Voyage de retour avec le Matterhorn-Gotthard-Bahn de Realp pour Oberwald par le tunnel de base.

Coûts

Le voyage avec le chemin de fer à vapeur de Oberwald à Realp, 2ème classe, coûte Fr. 55.- par personne (coûts réduits étant donné le tarif de groupe et la participation de l'ACC).

Prière de tenir prêts Fr. 55.- par personne. L'encaissement se fera lors de l'arrivée à la gare du chemin de fer à vapeur d'Oberwald. Ensuite aura lieu l'achat et la répartition des titres de transport.

Réservation et annulation

Au préalable, tous les titres de transport doivent être réservés par l'ACC en tant que groupe et sont payants.

En cas d'annulations, les conditions du chemin de fer à vapeur Furka – ligne sommitale s'appliquent comme suit :

Jusqu'à 30 jours avant la date du voyage ; gratuité

29 à 10 jours avant la date du voyage ; Fr. 20.- par personne

9 à 1 jours avant la date du voyage ; Fr. 50.- par personne

Le jour du voyage ou en cas d'absence : 100 % du prix du voyage officiel.

D'éventuels frais d'annulation doivent être facturés aux participantes et participants annoncés.

En cas d'une éventuelle désinscription, pensez que l'ACC a besoin de quelque 2 à 3 jours avant de pouvoir procéder à l'annulation.

Prière d'observer que : en cas d'arrivée retardée, à cause notamment de bouchons dans le trafic, de surcharge de trafic, de moyens de transport publics ou privés retardés, aucun remboursement ne peut intervenir.

Repas de midi

Divers bons restaurants se trouvent à Oberwald. L'hôtel Furka peut être recommandé.

Participant(e)s

Les seniors de l'ACC et des sections affiliées, avec leur partenaire, mais également des membres actifs de l'ACC, avec leur partenaire, sont cordialement invités à prendre part à ce voyage en chemin de fer à vapeur.

24 personnes au maximum peuvent participer par voyage en chemin de fer à vapeur. En cas de forte demande, des voyages supplémentaires seront mis sur pied.

Assurance

L'assurance est du ressort des participant(e)s.

Remarques

En cas de mauvais temps, les fenêtres des wagons peuvent rester fermées.

Malgré tout, un bon habillement est recommandé. Le voyage en chemin de fer à vapeur se déroule en montagne.

Inscription

S'inscrire svp par courriel jusqu'au **jeudi 31 mai 2018** auprès de :

erwin.steuri@bluewin.ch

Si aucune adresse courriel n'existe, prière d'utiliser le bulletin d'inscription ci-dessous.

Bulletin d'inscription

Je prends/nous prenons volontiers part au voyage avec le chemin de fer à vapeur sur la ligne sommitale de la Furka de Oberwald/VS à Realp/UR comme suit (si possible, marquer d'une croix toutes les dates pouvant entrer en considération) :

- Mercredi, le 18 juillet 2018**
- Jeudi, le 26 juillet 2018**
- Mardi, le 7 août 2018**

	Participant(e) 1	Participant(e) 2
Nom et prénom :
Rue :
NPA et localité :

A envoyer à : Erwin Steuri, Dorfstr. 17, 3633 Amsoldingen