



## Einladung Zugfahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke ab Oberwald/VS

Liebe Seniorinnen, liebe Senioren

Der Bau der Zahnradstrecke über den Furkapass wurde 1911 von der Brig-Furka-Disentis-Bahn begonnen und 1915 aufgrund des Ausbruchs des Ersten Weltkrieges eingestellt. Das Kapital der Bahngesellschaft (38 Mio. Fr.) stammte vorwiegend aus Frankreich.

Nach dem Konkurs der Bahngesellschaft im Jahr 1923 konnten schweizerische Aktionäre (Kantone Wallis, Uri, Graubünden usw.) die Bahn, nun Furka-Oberalp-Bahn (FO) genannt, für 1,75 Millionen Franken übernehmen. Die Bauarbeiten wurden 1924 wieder aufgenommen. 1925 konnte die Strecke Brig-Disentis eröffnet werden und im Jahr 1942 wurde die Strecke mit einer Oberleitung elektrifiziert.

Die Fahrt auf der Bergstrecke führt zunächst von Oberwald nach Gletsch, dann über die Station Muttbach-Belvédère zum Kulminationspunkt bei der Station Furka auf 2160 Metern Höhe. Der Furkapass (2429 m. ü. M.) wird mit dem Scheiteltunnel unterfahren. Über die Station Tiefenbach (1846 m.ü.M) geht es hinunter nach Realp im Urserntal.

Wegen der schwierigen Lawinensituation war und ist die Bergstrecke nicht wintersicher. So mussten im Spätherbst die Fahrleitung jeweils abgebaut und die Steffenbachbrücke zusammengeklappt werden. Alle Tunnelportale wurden mit Toren verschlossen. Aufgrund der fast siebenmonatigen Winterpause und den anschliessenden Aufräum- und Instandsetzungsarbeiten war der Betrieb sehr aufwändig und kostspielig.

Im Jahre 1982 fand die Eröffnung des 15,4 Km langen Furka-Basistunnels von Oberwald (1368 m.ü.M.) nach Realp (1538 m.ü.M.), ein Projekt von Bundesrat Roger Bonvin, statt. Der Betrieb auf der Bergstrecke wurde eingestellt. Der ursprünglich geplante, gesetzlich vorgeschriebene Rückbau der Strecke konnte von Eisenbahnfreunden aufgehalten werden. 1983 wurde der Verein Furka-Bergstrecke und 1985 die Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG als Trägergesellschaft gegründet.

Es folgten aufwändige Sanierungsarbeiten an der alten Bergstrecke. Erste Fahrzeuge konnten von verschiedenen Schweizer Schmalspurbahnen erworben und anschliessend restauriert werden. Die Finanzierung dieser Arbeiten erfolgte hauptsächlich durch Spenden und durch den Verkauf von Liebhaber-Aktien.

Unser Seniorenmitglied und **Vizepräsident VKB, Herr Martin Bolliger**, begleitet uns zu dieser interessanten Dampfbahnfahrt.

Postfach  
3001 Bern

[www.vkb-acc.ch](http://www.vkb-acc.ch)  
[office@vkb-acc.ch](mailto:office@vkb-acc.ch)

**Daten**            **Mittwoch, 18. Juli 2018**  
                      **Donnerstag, 26. Juli 2018**  
                      **Dienstag, 7. August 2018**

**Die Fahrt mit der Dampfbahn über die Furka findet bei jeder Witterung statt.**

**Treffpunkt**

1315            Bahnhof Furka-Dampfbahn  
                      3999 Oberwald/VS  
                      Inkasso der Fahrkartenkosten, verteilen der Fahrkarten

**Programm**

1350            Abfahrt mit der Dampfbahn Richtung Furkapass nach Realp/UR  
1610            Ankunft im Bahnhof der Furka Dampfbahn Realp/UR  
                      Individuelle Rückreise

**Anreise**

*Mit dem öffentlichen Verkehr nach Oberwald/VS:*

Von Bern; Fahrstrecke über Brig und mit der Matterhorn-Gotthard-Bahn nach Oberwald.

Von Zürich/Luzern; Fahrstrecke über Göschenen – Andermatt und mit der Matterhorn-Gotthard-Bahn durch den Basistunnel nach Oberwald.

*Anreise mit dem Auto:*

Von Zürich herkommend:

Ein gebührenpflichtiger Parkplatz in Realp befindet sich südlich der Gleise der Matterhorn-Gotthard-Bahn. Bitte Signalisation beachten.

Fahrt mit der Matterhorn-Gotthard-Bahn von Realp nach Oberwald durch den Basistunnel.

Von Bern herkommend:

In Oberwald gibt es in der Nähe des Bahnhofs Furka-Dampfbahn Parkplätze.

Rückfahrt mit der Matterhorn-Gotthard-Bahn von Realp nach Oberwald durch den Basistunnel.

**Kosten**

Die Fahrt mit der Dampfbahn von Oberwald nach Realp, 2. Klasse, kostet Fr. 55.00 pro Person (reduzierte Kosten, da Gruppentarif und Anteil VKB).

**Bitte Fr. 55.--/Person bereithalten. Das Inkasso erfolgt beim Eintreffen Bahnhof Dampfbahn in Oberwald. Anschliessend erfolgt der Kauf und die Verteilung der Fahrkarten.**

**Reservation und Annullation**

**Alle Fahrkarten müssen vorgängig durch die VKB als Gruppe reserviert werden und sind kostenpflichtig.**

Für Annullationen gelten die Bedingungen der Dampfbahn Furka-Bergstrecke wie folgt:

Bis 30 Tage vor Reisedatum; kostenlos

29 bis 10 Tage vor Reisedatum; Fr. 20.00

9 bis 1 Tag vor Reisedatum: CHF 50.00 pro Person

Am Reisetag oder bei Nichterscheinen: 100% des offiziellen Fahrpreises.

Allfällige Annullationskosten müssten angemeldeten Teilnehmerinnen und Teilnehmern verrechnet werden.

Bedenken Sie bitte bei einer allfälligen Abmeldung, dass die VKB ca 2 - 3 Tage benötigt, um die Annullation vornehmen zu können.

**Bitte beachten:** Bei verspäteter Ankunft namentlich infolge von Verkehrsstaus, überlasteten Verkehrswegen, verspäteten öffentlichen oder privaten Verkehrsmitteln, können keine Rückerstattungen vorgenommen werden.

**Mittagessen**

In Oberwald gibt es verschiedene gute Restaurants. Das Hotel Furka kann empfohlen werden.

**Teilnehmer**

Seniorinnen und Senioren VKB und der angeschlossenen Sektionen mit ihren Partnerinnen und Partnern, aber auch aktive Mitglieder mit Partnerin oder Partner sind zu dieser Dampfbahn-Fahrt herzlich willkommen.

Pro Dampfbahn-Fahrt können max. 24 Personen teilnehmen. Bei grosser Nachfrage werden Wiederholungen organisiert.

**Versicherung**

Die Versicherung ist Sache der Teilnehmenden.

**Anmerkung:**

Die Wagenfenster können bei schlechtem Wetter geschlossen werden. Trotzdem empfiehlt sich gute Bekleidung. Die Dampffahrt führt durch das Gebirge.

**Anmeldung**

Bitte per Mail bis 31. Mai 2018 anmelden bei:

Mail: [erwin.steuri@bluewin.ch](mailto:erwin.steuri@bluewin.ch)

Wenn kein Mail verfügbar, mit nachstehendem Anmeldeatlon.

-----  
**Anmeldeatlon**

Ich/wir nehme/nehmen gerne an der Fahrt mit der Dampfbahn auf der Furka Bergstrecke von Oberwald/VS nach Realp/UR wie folgt teil (wenn möglich, bitte mehrere Daten ankreuzen):

- Mittwoch, 18. Juli 2018**
- Donnerstag, 26. Juli 2018**
- Dienstag, 7. August 2018**

Teilnehmer 1

Teilnehmer 2

Name und Vorname: .....  
Strasse: .....  
PLZ und Ort: .....

Einsenden an: Erwin Steuri, Dorfstr. 17, 3633 Amsoldingen

